



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO PARANÁ

955

OPERAÇÃO LAVA-JATO 07

IPL nº 603/2014

ALVO: SEDE DA EMPRESA GALVÃO ENGENHARIA

ENDEREÇO DE BUSCA: Rua Carlos de Carvalho, 1510, Itaim-Bibi, São Paulo/SP.

EQUIPE GERAL n. SP- 42

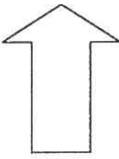
AUTO DE APREENSÃO N. 1122/2014

ITEM n. 172

(OBS. Refere-se ao item 19 do AUTO CIRCUNSTANCIADO DE BUSCA E ARRECADAÇÃO).

BREVE HISTÓRICO DE UHE IRAPÉ

1. Pré-contrato assinado em Dez 98 no valor de R\$ 335,0 milhões, entre CEMIG/COPASA e Consórcio EPC (AG/CNO/Hochtief/Ivai/VoithSiemens)
2. Atualização do preço do Pré-contrato, consolidada em Fev 2000, incluindo alterações da legislação tributária no período
 - Preço consolidado – R\$ 426,00 milhões (base Jan 2000)
 - Condições das obras civis
 - Adiantamento – 9%
 - Reajustamento anual
 - Gatilho – 5%
 - Prazo – 44 meses (1ª unid.)

 Condições permitiram incluir DA de 3,0 milhões (2,5 civil e 0,5 equipamentos)

 - Resultado Previsto
 - EVA : BR\$ 6.025
3. Texto contratual praticamente acertado entre as Partes, faltando inclusão do “gatilho”, que tem alguma dificuldade legal de ser contemplado pela Cemig.
4. Negociação paralisada no final de 2000 em função de Ata de Reunião do Conselho de Adm. da Cemig, que autoriza a implementação do projeto na condição de ser executado com participação minoritária da Cemig em uma “SPE privada”.

SITUAÇÃO ATUAL

- Principais problemas para implementação do Empreendimento
 - Formação da “SPE privada”
 - incorporação de sócio privado majoritário (CVRD?), que aceite a menor atratividade do Projeto
 - dificuldade legal de inclusão do recurso a fundo perdido de R\$ 80 milhões do governo MG, fundamental para melhorar a atratividade para o Grupo privado interessado.
 - Obtenção da L.I., que deverá estar efetivada em fev/2002
- Governador quer lançar a obra em 06 Abril, como parte de sua plataforma eleitoral, em solenidade política em Araçuaí
 - Lançamento de concorrência pública pela Cemig, da construção da estrada ligando Grão-Mogol a Lelivéldia
- Cemig (G.V.) quer que valor da estrada licitada seja descontado do valor do Contrato EPC
 - Está estipulando prazo até final de maio para que negociação final entre Cemig e Consórcio EPC seja concluída (isto é, dar o desconto), caso contrário, serão anulados os entendimentos e será chamada licitação da EPC para UHE Irapé

➤ Podemos sugerir à Cemig que considere :

- A estrada incluída no escopo do Pré-contrato, tornando desnecessária a licitação
- A execução do escopo do Pré-contrato dividida em duas partes (dois contratos)
 - 1º Contrato : entre Cemig e Consórcio EPC, para construção da estrada, com valor negociado entre as Partes
 - 2º Contrato (futuro) : entre SPE e Consórcio EPC, para construção do restante do escopo do Pré-contrato, com o valor da diferença entre o valor consolidado e o do 1º Contrato. As condições deste 2º Contrato podem ser estabelecidas em um “Term Sheet” específico.

• **METAS IMEDIATAS**

• **AÇÕES NECESSÁRIAS**

- Criar interesse político na contratação do nosso consórcio EPC, obtendo “boa vontade” da Cemig
- Evitar a licitação pública (8666) para construção da estrada
- Antecipar DA pelo recebimento da construção da estrada
- Propor à Cemig que considere a estrada incluída no escopo do Pré-contrato
- Negociar divisão do escopo do Pré-contrato em 2 contratos (criar suporte legal/apoio da “diretoria Cemig”)
 - 1º Contrato : construção da estrada de acesso, conforme lei 8666, entre Cemig e Consórcio EPC
 - 2º Contrato : construção da UHE, privado, entre “futura SPE” e Consórcio EPC
- A separação dos contratos deve ser aprovada no Conselho de Adm. da Cemig, pois altera o pactuado em reunião anterior
- Estabelecer “Term Sheet” para 2º Contrato, contemplando as condições contratuais já negociadas, para evitar grandes alterações quando da entrada do sócio privado.
- Viabilizar forma legal para aporte a fundo perdido dos R\$ 80 milhões do governo do estado.
- Oferecer alternativas legais à Cemig (Consultor : José Luiz Ladeira – ex diretor jurídico da Cemig).